

**UCHWAŁA Nr BRM.0006/...../2024**  
**Rady Miejskiej w Ornecie**  
**z dnia .....**

**w sprawie zasad odpłatności i wysokości opłat za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym w zakresie zadania o charakterze użyteczności publicznej organizowanym przez Gminę Orneta oraz sposobu ustalania wysokości opłat dodatkowych.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1465), art. 7 ust. 1 pkt 1, art. 15 ust. 1 pkt 10, art. 50a ust. 1, art. 50b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 2778) oraz art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. prawo przewozowe (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1262) w związku z art.4 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej (t.j. Dz. U. 2021 r., poz. 679 ze zm.), Rada Miejska w Ornecie uchwała, co następuje:

§ 1.

Ustala się taryfę opłat za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym w zakresie zadania o charakterze użyteczności publicznej organizowanym przez Gminę Orneta z wykorzystaniem Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych w sposób uregulowany w uchwale.

§ 2.

1. Za usługi przewozowe wykonywane gminną komunikacją publiczną obowiązują następujące ceny biletów:

**1) Bilet jednorazowy:**

Rodzaj biletu/ strefa		„STREFA 0” granice administracyjne miasta Orneta.	„STREFA 1” (po 1 gminie*)	„STREFA 2” (przez 2 gminy i więcej **)
<b>Normalny</b>		<b>0 zł</b>	<b>5,00 zł</b>	<b>7,00 zł</b>
<b>Bilety ulgowe ustawowe</b>	37%	<b>0 zł</b>	3,15 zł	4,41 zł
	49%	<b>0 zł</b>	2,55 zł	3,57 zł
	51%	<b>0 zł</b>	2,45 zł	3,43 zł
	78%	<b>0 zł</b>	1,10 zł	1,54 zł
	93%	<b>0 zł</b>	0,35 zł	0,49 zł
	95%	<b>0 zł</b>	0,25 zł	0,35 zł

\* Bilet w „STREFIE 1” obowiązuje w relacji bezpośredniej na obszarze jednej gminy poza granicami administracyjnymi miasta Orneta.

\*\* Bilet w „STREFIE 2” obowiązuje w relacji bezpośredniej na obszarze dwóch i więcej gmin.

## 2) Bilet miesięczny imienny

Rodzaj biletu		Strefa "0" granice administracyjne miasta Orneta	„STREFA 1 i 2”
<b>Normalny</b>		<b>0 zł</b>	<b>170,00 zł</b>
<b>Bilety ulgowe ustawowe</b>	33%	0 zł	113,90 zł
	37%	0 zł	107,10 zł
	49%	0 zł	86,70 zł
	51%	0 zł	83,30 zł
	78%	0 zł	37,40 zł
	93%	0 zł	11,90 zł

\* Zakupiony bilet miesięczny obowiązuje na wszystkich liniach i trasach sieci komunikacji organizowanej przez Gminę Orneta poza granicami administracyjnymi miasta Ornety.

2. Bilety, o których mowa w ustępie 1 ważne są na całej sieci gminnej komunikacji zbiorowej organizowanej przez Gminę Orneta. W zakresie uprawnień do ulg obowiązują porozumienia międzygminne w sprawie powierzenia Gminie Orneta zadania w zakresie organizacji gminnej komunikacji zbiorowej.

3. Bilet miesięczny – imienny jest ważny na wszystkich liniach gminnej komunikacji zbiorowej organizowanej przez Gminę Orneta.

4. Obowiązujące ulgi ustawowe określa ustawa z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego z dnia 20 czerwca 1992 r.(t.j. Dz.U.2024.380).

### § 3.

1. Przy przejazdach środkami gminnej komunikacji zbiorowej ważne są tylko bilety z nadrukiem Gminna Komunikacja Zbiorowa Orneta lub wydruk z kasy fiskalnej operatora zgodny z cennikiem.

2. Za bilet ważny uważa się:

- a) bilet jednorazowy skasowany lub wydrukowany z kasy fiskalnej, zgodny z cennikiem oraz przysługującymi ulgami;
- b) bilet miesięczny imienny wraz z dokumentem tożsamości oraz dokumentem uprawniającym do skorzystania z ulgi, lub bilet elektroniczny.

### § 4.

1. Sprzedaż biletów będzie prowadzona w pojazdach gminnej komunikacji zbiorowej lub drogą elektroniczną.

2. Bilety jednorazowe uprawniają do jednorazowego przejazdu gminną komunikacją zbiorową na danej linii, której organizatorem jest Gmina Orneta.

3. Bilety miesięczne imienne uprawniają do nieograniczonej liczby przejazdów gminną komunikacją zbiorową na wszystkich liniach i trasach sieci komunikacji organizowanej przez Gminę Orneta poza granicami administracyjnymi miasta Ornety.

## § 5

1. Ustala się następujące opłaty dodatkowe za:

- a) przejazd bez odpowiedniego dokumentu przewozu – w wysokości 40 - krotności ceny biletu jednorazowego normalnego ze „STREFY 1”(po jednej gminie);
- b) brak ważnego dokumentu poświadczającego uprawnienie do bezpłatnego albo ulgowego przejazdu – w wysokości 40 - krotności ceny biletu jednorazowego normalnego ze „STREFY 1”(po jednej gminie);
- c) niezapłacenie należności za zabranie ze sobą do środka przewozu rzeczy lub zwierząt albo naruszenie przepisów o ich przewozie – w wysokości 20 - krotności ceny biletu jednorazowego normalnego ze „STREFY 1”( po jednej gminie);
- d) spowodowanie bez uzasadnionej przyczyny zatrzymania lub zmiany trasy środka transportu - w wysokości 150 - krotności ceny biletu jednorazowego normalnego ze „STREFY 1”( po jednej gminie).

## § 6.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Ornety.

## § 7.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko – Mazurskiego.

**Przewodnicząca  
Rady Miejskiej w Ornece**

**Alicja Grodowska**

## Uzasadnienie

Zgodnie z ustawą o publicznym transporcie zbiorowym (art. 15 ust. 1 pkt 10) organizowanie publicznego transportu zbiorowego polega w szczególności na ustalaniu opłat za przewóz oraz innych opłat, o których mowa w ustawie z dnia 15 listopada 1984 r. - Prawo przewozowe (Dz. U. z 2020 r. poz. 8), za usługę świadczoną przez operatora w zakresie publicznego transportu zbiorowego. Ponadto art. 50a o publicznym transporcie zbiorowym określa, że Rada Miejska może ustalać ceny za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym w zakresie zadania o charakterze użyteczności publicznej w gminnych przewozach pasażerskich a ustalone ceny mają charakter cen maksymalnych (art. 50b). Oprócz ustalenia cen za usługi przewozowe należy określić wysokości opłat dodatkowych za braku odpowiedniego dokumentu przewozu, braku ważnego dokumentu poświadczającego uprawnienie do bezpłatnego albo ulgowego przejazdu, niezapłacenia należności za zabrane ze sobą do środka przewozu rzeczy lub zwierzęta albo naruszenia przepisów o ich przewozie, spowodowania, bez uzasadnionej przyczyny, zatrzymania lub zmiany trasy środka transportu (art. 34a ust. 2 w związku z ust. 1 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. – Prawo przewozowe). Zgodnie z art. 4 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej wysokość cen i opłat lub sposób ustalania cen i opłat za usługi komunalne o charakterze użyteczności publicznej leży w kompetencji organów jednostek samorządowych. Biorąc powyższe pod uwagę podjęcie uchwały w przedmiotowej sprawie jest zasadne.